

COMUNICATO STAMPA N. 100/2016

**CONCLUSO IL PIANO DI TRANSITO DEGLI AEROPORTI MILITARI AL CONTROLLO CIVILE
COORDINATO DALL'ENAC: I SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE AEREA DELL'AEROPORTO DI
RIMINI TRASFERITI DALLA RESPONSABILITÀ DELL'AERONAUTICA MILITARE ALL'ENAV**

Si conclude domani, con l'Aeroporto di Rimini, il Piano di Transito degli aeroporti militari all'aviazione civile coordinato dall'ENAC in qualità di autorità per l'aviazione civile, che ha interessato, nell'arco di due anni, anche gli scali di Ciampino, Verona, Treviso e Brindisi.

Infatti, a partire dalle ore 00:01 di domani, 10 novembre 2016, sotto l'egida dell'ENAC, l'Aeronautica Militare cede all'ENAV la responsabilità della fornitura dei servizi della navigazione aerea sull'Aeroporto di Rimini.

L'ENAC, con una intensa fase di predisposizione congiunta con ENAV, Aeronautica Militare e Ministero della Difesa, ha coordinato il transito previsto dal Decreto Interministeriale del Ministero della Difesa, attraverso la definizione di un apposito Piano Operativo sottoscritto dall'ENAC, dall'Aeronautica Militare e dall'ENAV e concluso positivamente con la firma odierna delle relative convenzioni a cura delle tre Amministrazioni. Per l'ENAC gli atti sono stati firmati dal Direttore Centrale Vigilanza Tecnica **Roberto Vergari**.

Il subentro dell'ENAV all'Aeronautica Militare nella gestione della torre di controllo e del servizio di controllo di avvicinamento avverrà in piena sicurezza e senza soluzione di continuità.

Il transito completo dei servizi della navigazione aerea determina benefici nella gestione dell'attività di volo dell'aviazione civile a cura del *service provider* ENAV, fornitore di servizi di navigazione aerea certificato dall'ENAC in accordo ai requisiti contenuti nel Regolamento comunitario n. 1315 del 2011.

*“Questo avvicendamento - ha commentato il Direttore Generale dell'ENAC **Alessio Quaranta** - porta a termine la programmazione prevista e sviluppata nel corso di due anni grazie alla sinergia creata tra le Istituzioni coinvolte. Il passaggio ha razionalizzato l'impiego delle risorse sugli scali italiani in funzione del loro interesse, civile o militare, e ha portato a ottimizzare i livelli delle prestazioni dei servizi di navigazione aerea”.*

Roma, 9 novembre 2016

Per informazioni:

*Loredana Rosati - Responsabile Funzione Organizzativa Contatti con la Stampa
Tel. 06 44596204 - E mail ufficiostampa@enac.gov.it*